

















# Una legge che "punisce la povertà", Un giorno di libertà vale più di 400 lire di multa

Dirà la Corte Costituzionale se sia legittima la norma, per cui le pene pecuniarie non pagate sono convertite nel carcere - La norma appare ingiusta, e tutta a favore degli abbienti - In attesa dell'abolizione, il Parlamento dovrebbe stabilire sollecitamente un rapporto meno assurdo fra il valore della moneta ed il periodo di detenzione

Chi non ha soldi da pagare una multa, o un'amenda che gli sia stata inflitta da un giudice penale, paghi di persona, vada in galera. Lo dicevano già i giuristi di tanti secoli fa: *qui non habet in aere luit in corpore*. Ma il curioso, e diciamo pure, l'anticonformista e l'assurdo è che una norma siffatta sia ancora scritta nei nostri codici: che prescrivono, nel caso di insolubilità del condannato, la conversione della pena pecuniaria in pena detentiva, fino a un massimo di tre anni di reclusione e di due anni di arresto.

Questo istituto della «conversione» è legittimo dal punto di vista costituzionale? Un giovane magistrato toscano, il dott. Marco Ramat, pretore di Borgo San Lorenzo, ha in questi giorni sollevato d'ufficio la questione e l'ha rimessa alla decisione della Corte Costituzionale.

E' una questione molto seria, che tocca da vicino i principi stessi su quali si regge, o dovrebbe reggersi, il nostro Stato. Si sente in questa norma arcaica (che più d'un giurista ha detto famigerata, o medioevale) come un disprezzo della persona umana, uno spirito affilato e vendicativo, quasi un castigo per la povertà.

A ben guardare, il concetto stesso della conversione è una stortura giuridica. Perché tutti sanno, o sentono d'istinto, che il carcere e la pena pecuniaria sono cose diverse, e di diversa gravità; e che, se un dato fatto è punito con la pena detentiva, un altro con la pena pecuniaria, un altro ancora con le due pene congiuntamente o alternativamente, l'immutabile rispondenza della pena al fatto-reato, valida e meritoria per tutti, si sovvertiva quando, per una circostanza di tutto estranea — e cioè la povertà patrimoniale del condannato —, a una data pena se ne sostituisce un'altra.

La galera e la pena pecuniaria insomma, non dovrebbero mai essere convertibili l'una nell'altra. Che cosa si penserebbe di una norma che consentisse all'uomo abbiente, condannato alla pena del carcere, di cavarcela con il pagamento di una forte multa? Tutti, e a ragione, griderebbero allo scandalo. Ma da un punto di vista logico-giuridico, non è meno ingiusta la convertibilità della pena pecuniaria in pena detentiva.

A questo punto, il lettore comincerà ad avvertire che ancor più grave della stortura giuridica, è l'ingiustizia della norma, per la diversità di trattamento tra condannati solvibili e insolubili. Due persone hanno commesso lo stesso reato, e sono state condannate alla stessa multa o ammenda; ma solo la prima delle due deve andare a finire in prigione, perché non ha il becco d'un quattrino. Ma allora l'art. 3 della Costituzione, per il quale tutti i cittadini sono eguali davanti alla legge, senza distinzione (fra l'altro) di «condizioni personali e sociali», dove sta a finire? E' questo il profilo costituzionale della questione, sollevato dall'ordinanza del pretore toscano.

La legge è uguale per tutti, scritta nelle aule giudiziarie, e sui monumenti delle piazze. Ma bisogna che questo principio si traduca nella realtà. La nostra Corte Costituzionale si è già messa da tempo su questa strada; e alcune sue recentissime decisioni ci attestano la risoluta speditività dei suoi passi. Per esempio, nel novembre 1960 la Corte Costituzionale ha ritenuto che fosse in contrasto con i principi costituzionali l'articolo 85 del cod. proc. civ., per il quale può essere imposta dal giudice una cauzione, allorché vi sia fondato timore che l'eventuale condanna nelle spese possa rimanere ineseguita. E questo perché (ha detto la Corte) il principio secondo il quale tutti possono agire in giudizio, deve trovare attuazione eguale per tutti, indipendentemente da ogni differenza di condizioni personali e sociali.

E nel marzo di quest'anno la stessa Corte ha dichiarato incostituzionale la norma, vecchia di quasi un secolo, che subordinava l'ammissibilità degli atti d'opposizione nelle controversie d'imposta alla prova dell'avvenuto pagamento del tributo (la cosiddetta norma *del solvo et repete*: «prima

paga, e poi fa valere il tuo diritto»). Questa norma, ha scritto la Corte nella sua sentenza, è in contrasto con l'art. 3 della Costituzione, «perché è evidente la differenza di trattamento che ne consegue fra il contribuente che sia in grado di pagare immediatamente l'intero tributo, ed il contribuente, che non abbia mezzi sufficienti per fare il pagamento, né possa procurarseli agevolmente ricorrendo al credito».

In nome di questo stesso principio di eguaglianza, si dovrà pur giungere un giorno o l'altro (e confidiamo che ciò avvenga attraverso una prossima sentenza della Corte Costituzionale) all'abolizione dell'istituto della conversione: che è un canco ancor più delicato e grave di quelli già esaminati, perché coinvolge la privazione della libertà personale. Massimamente nelle cose che toccano la giustizia, si dovrebbe giungere a cancellare ogni diversità sostanziale fra ricchi e poveri.

Oggi il convincimento del pretore di Borgo San Lorenzo potrà sembrare, a qualcuno, solitario e ardito. Ma un giorno ci si stupirà che, se hanno potuto tollerare tanto a lungo certe ingiuste disparità di trattamento.

Indipendentemente da questo serio problema di legittimità costituzionale, l'istituto della conversione delle pene, così com'è regolato, dovrebbe essere corretto. Esiste, prima di tutto, un problema di rivalutazione del conguaglio fra la pena pecuniaria e quella detentiva. La misura del conguaglio, oggi, è di quattrocento lire (meno del prezzo di un pacchetto di sigarette estere) per un giorno di carcere.

Nel 1931, quando entrò in vigore il nuovo Codice Penale, la misura era di cinquanta lire per ogni giorno di pena detentiva. Qualcuno potrebbe obiettare che la privazione della libertà personale conti assai meno che nell'Italia del 1931! Il fatto è piuttosto da ascrivere a una certa pigrizia e vischiosità delle riforme legislative, e a un troppo rallentamento nell'adeguarsi all'effettivo processo di svalutazione della moneta. Tutti sanno che le cinquanta lire di trent'anni fa corrispondono oggi a circa cinquemila. Un progetto di legge per la rivalutazione di detto conguaglio pende davanti alle Camere: sarebbe urgente che giungesse in porto.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

Ma rivalutare il conguaglio non basta. Bisognerebbe poter sostituire alla attuale misura, meno deprecanda e affittiva, per es. alla prestazione di un'attività lavorativa a favore della amministrazione pubblica, com'è già previsto dalla nostra legislazione sul Reclutamento, e in alcuni paesi stranieri. E soprattutto occorrerebbe che la conversione non fosse la conseguenza automatica di una disposizione generale, ma fosse disposta di volta in volta.

ancora in pieno sviluppo e soltanto nel corso dell'entrata in vigore, i portatori entreranno le loro conclusioni.

Una prova, poi, che le indagini continuano, è nel fatto che il magistrato inquirente, accompagnato dai suoi collaboratori, si è recato nuovamente nel pomeriggio di oggi all'Ospedale di San Giovanni per un altro sopralluogo, dopo che ieri aveva interrogato la suora, la quale aveva segnalato, ai sanitari in sala operatoria, la possibilità che gli apparecchi di anestesia non funzionassero regolarmente.

Il segreto istruttorio non permette di sapere quale sia stato l'esito di quell'importante interrogatorio. Sembra poterlo dire, tuttavia, che l'allarme della religione non fu ascoltato, e quindi non dette luogo ad alcuna indagine; e che il duplice luttuoso episodio venne alla luce soltanto quando monsignor Lorenzo Angelini, informato dalla suora di quei suoi sospetti, li riferì a chi di dovere.

La voce si era diffusa questa mattina (si diceva) che due ordini di cultura fossero già pronti e mancava, a renderli esecutivi, soltanto la firma del magistrato, ma non ha trovato alcuna conferma.

Del resto sembra prematuro parlare di ordini di cattura mentre l'indagine giudiziaria è in corso.

Sei mesi fa era deceduta sua moglie, non si è più ripreso

## E' morto a 77 anni il compositore E. A. Mario autore di «Piave» e «Santa Lucia luntana»

Si chiamava Giovanni Gaeta, ma restò fedele allo pseudonimo che aveva scelto all'inizio dell'attività giornalistica - Cominciò strimpellando il mandolino del fratello; faceva tutto da solo, parole e musica - Licenziato dall'impiego perché scriveva canzoni (non era «dignitoso»), fu schedato come sovversivo per aver ospitato un anarchico - Poco prima di morire ha ricevuto un messaggio d'auguri del Papa

(Dal nostro corrispondente)

E' morto E. A. Mario, l'autore di «La canzone del Piave», «Santa Lucia luntana» e di altri celebri motivi da decenni noti in Europa e fuori. L'artista ha esalato il suo ultimo respiro alle 15,40 mentre fuori pioveva un torrido pomeriggio.

Cinque minuti prima egli, seduto a tavola in una casa di viale Mazzini, si era sentito male. Aveva una delle sue abitudini, quella di non mangiare mai carne, e si era sentito male.

Al momento della fine gli stava vicino, con la signora Italia, le altre due figlie, Bruno e Delia, e il medico e alcuni di famiglia. Giovanni Gaeta, la diagnosi parla di un'asfissia cardiaca e arteriosclerotica.

E. A. Mario aveva 77 anni. Dopo la perdita della moglie Adele, avvenuta nella notte tra il 25 e il 26 dicembre scorso, egli non era più uscito di casa. Le sue condizioni di salute, per il tutto sofferto e per il risentimento di una frattura consuntiva da una caduta dal letto, si erano aggravate. Il poeta Roncalli, che quando era sergente e poi cappellano al fronte nella guerra '15-18 aveva conosciuto quanto grande fosse la popolarità del compositore, fra le truppe e che lo aveva conosciuto in trincea, volle mandargli allora un suo personale messaggio di augurio, recitato dal cardinale arcivescovo Alfonso Caviglioglio il 1° febbraio di quest'anno.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.

E. A. Mario proveniva da una famiglia di modeste condizioni. Suo padre, Michele Gaeta, aveva una bottega di borse in un terrazzo vicino a S. Maria, al numero 32 di via Benedetto Cuioli. Facevano da garzoni i suoi due figli, Francesco e il futuro autore di tante canzoni, Giovanni, che fu sergente e poi capitano.

La notizia della fine di E. A. Mario, diffusa in città ancor prima che venisse annunciata alla Rai, ha suscitato dovunque accenti commossi perché egli non era uno dei tanti moderni facitori di fama e parolieri. Egli era il poeta e il musicista di cui tutti ricordano qualche canzone.



Una recente fotografia di E. A. Mario al balcone della sua casa a Napoli. (Teldi)

una donna d'arte da lui scelta, si chiamava E. A. Mario: «E' data la prima lettera del pseudonimo "Ermete" con cui — nel periodo in cui svolge una notevole attività giornalistica — il poeta fu conosciuto come collaboratore di "Il Lavoro" di Genova; "A" quale prima lettera del nome del direttore di quel giornale (Alessandro Scherri) — cui egli fu legato da fraterno affetto, e che fu sergente e poi capitano».

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

Confinò a strimpellare il mandolino del fratello Francesco durante le pause del lavoro. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche. E quando, dopo un periodo di tempo, si era dato a scrivere, era per lo più per motivi creativi e non per necessità economiche.

## Le autovetture nuove dovranno pagare il "bollo", anche per i primi sei mesi?

Si tratta di un progetto di legge che dovrà essere discusso in Parlamento. La media mensile delle immatricolazioni per l'anno in corso è di trentacinquemila - Come verrà applicato l'aumento delle tariffe ferroviarie

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 giugno. Alcuni provvedimenti approvati nel Consiglio dei ministri formano l'oggetto di particolare attenzione nei diversi ambienti del trasporto.

Una certa sorpresa ha sollevato la notizia dell'approvazione via pure in sede referendaria da parte della commissione Finanza e Tesoro della Camera del provvedimento di abolizione dell'esenzione semestrale dalla tassa di bollo, per le nuove autovetture. Ora, secondo dati approssimativi, veniva fatto presente che in un solo semestre sono state immatricolate 200.000 vetture in grande maggioranza di produzione nazionale. La media mensile dell'anno in corso tra gennaio e febbraio è stata di 35.000.

Ora, considerando un totale di 330.000 vetture al semestre con una media di cilindrata fra le 800 e la 1100, calcolando la tassa di bollo sulla media delle 15.000 lire annue, il provvedimento in questione entrerà in vigore a maggio, nel mese di 3 miliardi all'anno.

Per quanto concerne l'aumento delle tariffe ferroviarie, i viaggiatori e merci, entreranno in vigore con la giornata di sabato 1° luglio. L'aumento è di 15 per cento per i viaggiatori, del 10 per cento per i merci e del 20 per cento per i bagagli, rendendo l'applicazione del nuovo regime tariffario di rapida e semplice applicazione.

I biglietti internazionali già emessi all'estero invece continueranno ad avere vigore fino alla loro scadenza. Con pure saranno esenti per un certo periodo dall'aumento i biglietti viaggiatori emessi da amministrazioni ferroviarie europee.

Essendo l'aumento, come abbiamo detto, a carattere «progressivo», i viaggiatori e i mercanti su i vari tipi di «supplementi» contemplati nell'orario ufficiale.

Gli altri provvedimenti, quali il riordinamento dell'azienda, le concessioni di viaggio ed altri, saranno presentati al Parlamento nel prossimo autunno.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio si ispira fra l'altro alle conclusioni della commissione dei tre esperti economici estranei all'amministrazione chiamati dal presidente del Consiglio ad esaminare la situazione dell'azienda ferroviaria al fine di un riordinamento tecnico e amministrativo su basi industriali e commerciali.

Il provvedimento approvato dal Consiglio



**industria elettrodomestici italiana**

# l'unico frigorifero montato su ruote

**quadrante di controllo con due**  
termometri elettrici.  
regolando il termostato alla giusta  
temperatura si realizzano notevolissi-  
me economie di energia  
elettrica e si evitano sprechi  
di vivande mal conservate.

**assistenza rapida e gratuita**  
per tutta la durata della garanzia

**Non avrete sconti ma acquisterete il meglio**

**INDRES S.p.A. - Industria Elettrodomestici Italiana - ORBASSANO (TORINO)**

...condizioni venditori alloggianti ma-  
...negozii, magazzini, librerie, affittati,  
...la casa, Madonna delle Rose. Te-  
...nara 386-507. 1117  
...capitale venditori Sanremo ele-

[illegible]

---



Il gran caldo e la fine delle scuole hanno dato l'avvio all'esodo verso il mare

# Ventimila gitanti sulla riviera di levante A ponente spiagge affollate dagli stranieri

Improvvisati campeggi fra Genova e Arenzano - I piccoli arenili contesi a palmo a palmo - Ingorgi stradali a Rapallo e Portofino - Folle estive ad Albisola, Spotorno, Celle, Arenzano e Sanremo - A Finale ed Alasio gran movimento di tedeschi, inglesi e olandesi - Fra gli ospiti italiani prevalgono piemontesi e lombardi

(Nostro servizio particolare)

Genova, 24 giugno. (r.) La festività di San Giovanni, il gran caldo, la fine delle scuole, hanno dato l'avvio a un'imponente emigrazione dalla città delle due Riviere, dove le spiagge erano affollate ancor oggi al tramonto. Più affollate di tutte quelle prossime a Genova, dove si è riversata una folla di gitanti, in parte provenienti dalla città, in parte dall'entroterra della Liguria e dal Basso Piemonte.

Le brevi spiagge comprese fra Genova e Arenzano erano oggi contese palmo a palmo; fra le scogliere improvvisati campeggi. La temperatura era alta ma non soffocante; in media, tenendo conto delle differenze fra i punti diversi, il termometro era sui 27-28 gradi all'ombra. L'acqua era ovunque invitante, essendo calmissima. Sulle due Riviere, nei punti più caldi, la temperatura si avvicinava a 30 gradi e più.

Sulla Riviera di Levante il movimento maggiore, con i consueti ingorgi stradali, si è avuto naturalmente fra Rapallo, Santa Margherita e Portofino, dove complessivamente si stimano ventimila persone hanno passato la giornata o il pomeriggio. A Rapallo, dopo un avvio piuttosto stentato, nella prima metà di giugno, gli alberghi sono stati occupati per circa il 60 per cento delle disponibilità.

Gli ospiti sono per metà italiani (50 per cento milanesi), per metà stranieri, con prevalenza dei tedeschi, seguiti dagli inglesi e dai nord americani. Anche a Santa Margherita fra gli italiani sono più numerosi i milanesi; alquanto le gerarchie al Covo di Nord-Est, dove canta Bruno Martino. Fra le manifestazioni in programma per i prossimi giorni a Rapallo un torneo internazionale di hockey su prato, con larga partecipazione straniera.

Sulla Riviera di Ponente molta la gente ad Arenzano, a Varazze, a Celle, a Spotorno. Folle estive ad Albisola. A Varazze i treni hanno portato oggi circa 1500 persone, cui sono aggiunti i numerosi ospiti arrivati in automobile o in autotrasporto.

A Finale Ligure gran movimento di stranieri, soprattutto tedeschi, arrivati ancor più numerosi degli anni scorsi. Quasi completi i campeggi vasatissimi della pineta di Ceriale, e quelli a ponente della cittadina. Ad Albisola, i 160 alberghi sono occupati per il 50 per cento, in prevalenza da tedeschi, seguiti da inglesi, olandesi e scandinavi. Fra gli italiani predominano i torinesi, i quali occupano almeno il 30 per cento degli appartamenti posseduti nella cittadina.

Anche a Sanremo i giorni di alta marea accentuano il movimento che precede l'alta stagione, portando alcune migliaia di stranieri e un gran numero di milanesi e torinesi. Complessivamente, a sentire le voci diverse, lungo la Riviera l'avvio dell'estate 1961 può dirsi il migliore di quello dell'anno scorso: tutto dipende in avvenire dal tempo, dalla sua perseveranza nel mantenere almeno tranquillo se non caldissimo, con un mare calmo e invitante come da una settimana a questa parte (soltanto in serata il cielo si è offuscato, ma il tempo può essere del buon tipo). Il termometro, alle 20, segnava sulle due Riviere 26-27 gradi, con assoluta assenza di vento.



Portofino è una delle mete tradizionali dei turisti: ecco l'arrivo di una folla comitiva di villeggianti a bordo del battello "Primerio"

## In Liguria i torinesi respirano aria di casa

(Nostro servizio particolare)

Alasio, 24 giugno. All'inizio di ogni estate, quando periodicamente si ripetono incontri consueti sulle spiagge nostrane, ritrovo amici e conoscenti che l'anno passato avevano promesso con assolutezza: «Non mi vedrete più in Riviera», aggiungendo l'imprevedibile che tutti condividevano: «Qui non si dorme, i rumori sono insopportabili, le orchestre nascono da ogni parte, non si respira più a pieno» ed altro ancora.

La lamentela si ripete puntualmente, ogni anno, e all'inizio di ogni estate ritrovo gli stessi amici e conoscenti. Un po' imbarazzati, accusano di viaggi all'estero, come se in vacanza in Riviera fosse una pausa trascurabile oppure un anno di giustificati, dicendo: «Non si poteva fare a meno, ci siamo decisi per i bambini» (si sa che i bambini, in Italia, servono per giustificare qualsiasi cosa). Alla fine della stagione dei bagni, amici e conoscenti si saluteranno ripetendo che in Riviera non si riposa, che un altro anno non ci ricadranno più, e a giugno del '62 si ritroveranno, non meno imbarazzati e puntuali.

È ben vero che queste spiagge hanno perduto una parte dell'antica dolcezza. Erano diverse quando scrittori e poeti inglesi e nordici le consideravano paradisi solitari, perché della magia di un Mediterraneo ancor primitivo e fedele a se stesso.

Oggi si sa che fine hanno fatto agrumati, pini e ulivi. Le spiagge non più congestionate agli inizi dell'estate; è stato

sufficiente il caldo di questi giorni, con un mare non calmo da sembrare immobile, per provocare un formicolio umano che, lasciando da parte il fastidio per i bagnanti tranquilli, offre immagini gale, trascurando come ogni immagine di umanità la pacifica fermezza. Non è facile muoversi sulle strade, tanto meno attraversarle a piedi. Eppure c'è sempre più gente, eppure ritrovo più persone e lombardi che si sono trasferiti in Riviera le loro famiglie, con l'aria di chi ha messo su casa al mare: si dice che i soli torinesi abbiano acquistato negli ultimi anni diecimila alloggi.

Più di ogni altro argomento sentito (da questi anni i giornali ci avvertono e questa sarà la stagione dei bilanci) mi sembra degno di considerazione quello della permanenza dei piemontesi e lombardi. Per gli uni e per gli altri si potrebbe pensare alla vicinanza fisica, che trasforma questi luoghi in appendici casalinghe delle rispettive regioni. Ma il discorso vale soprattutto per i torinesi sulla Riviera di Ponente, definita in spiaggia naturale del Piemonte. In due ore e mezzo si arriva da Torino al mare di Spotorno e di Varazze, in tre a quello di Alasio, senza necessiti patimenti passando per la Ceva-Savona o per le altre vie interne.

La vicinanza si tramuta in consuetudine e affetto: in questi giorni di gran caldo i torinesi pensano al mare della Riviera, rivivendo la sponda di altri lidi a più lontane occasioni e riflettendo che, dopo tutto, regioni più lontane non

sono molto meno rumorose, sicché i difetti vengono annullati, e la fedeltà continua. Fra i torinesi si contano numerose le buone famiglie tranquille, amanti delle spiagge sicure, dei paesaggi consueti. Ciò spiega in parte perché fra i più numerosi in Riviera ci sono i torinesi, e oggi almeno ventimila di essi sono accesi in Riviera per mescolarsi ad altrettanti arrivati alla prima avventura del gran caldo (ed erano questi tutti madri con bambini). Continuando così non è lontano dal vero la previsione: una sorta di popolazione di Torino in grado di muoversi, passerà le vacanze o almeno qualche giorno sulla Riviera ligure.

Al confronto con altri lidi più lontani questi hanno davvero molti aspetti negativi, la rumorosità, l'indifferenza, la gestione delle folle, il nessun rispetto amoroso per la natura, sicché il verde e i fiori vanno scomparendo, l'eccessivo e caotico sviluppo edilizio (e dov'è sono i fiori sulla Riviera dei Fiori?) servono nella loro lettera di protesta i turisti tedeschi.

Ma, fra tanti sdrucchi e qualche motivo di repulisti, di buon torinese medio vi ritrova usanze e persone care, ambienti consueti, incontri tradizionali. Vivono in Riviera vere e proprie comunità casali di torinesi e di altri piemontesi, comunità che si rinnovano da generazioni, sempre passando le vacanze sulla stessa spiaggia di sabbia, presso lo stesso bagno, che è a sua volta figlio di altre folle e di altre occasioni e riflettendo che, dopo tutto, regioni più lontane non

sono molto meno rumorose, sicché i difetti vengono annullati, e la fedeltà continua. Fra i torinesi si contano numerose le buone famiglie tranquille, amanti delle spiagge sicure, dei paesaggi consueti. Ciò spiega in parte perché fra i più numerosi in Riviera ci sono i torinesi, e oggi almeno ventimila di essi sono accesi in Riviera per mescolarsi ad altrettanti arrivati alla prima avventura del gran caldo (ed erano questi tutti madri con bambini). Continuando così non è lontano dal vero la previsione: una sorta di popolazione di Torino in grado di muoversi, passerà le vacanze o almeno qualche giorno sulla Riviera ligure.

Al confronto con altri lidi più lontani questi hanno davvero molti aspetti negativi, la rumorosità, l'indifferenza, la gestione delle folle, il nessun rispetto amoroso per la natura, sicché il verde e i fiori vanno scomparendo, l'eccessivo e caotico sviluppo edilizio (e dov'è sono i fiori sulla Riviera dei Fiori?) servono nella loro lettera di protesta i turisti tedeschi.

Ma, fra tanti sdrucchi e qualche motivo di repulisti, di buon torinese medio vi ritrova usanze e persone care, ambienti consueti, incontri tradizionali. Vivono in Riviera vere e proprie comunità casali di torinesi e di altri piemontesi, comunità che si rinnovano da generazioni, sempre passando le vacanze sulla stessa spiaggia di sabbia, presso lo stesso bagno, che è a sua volta figlio di altre folle e di altre occasioni e riflettendo che, dopo tutto, regioni più lontane non

sono molto meno rumorose, sicché i difetti vengono annullati, e la fedeltà continua. Fra i torinesi si contano numerose le buone famiglie tranquille, amanti delle spiagge sicure, dei paesaggi consueti. Ciò spiega in parte perché fra i più numerosi in Riviera ci sono i torinesi, e oggi almeno ventimila di essi sono accesi in Riviera per mescolarsi ad altrettanti arrivati alla prima avventura del gran caldo (ed erano questi tutti madri con bambini). Continuando così non è lontano dal vero la previsione: una sorta di popolazione di Torino in grado di muoversi, passerà le vacanze o almeno qualche giorno sulla Riviera ligure.

Al confronto con altri lidi più lontani questi hanno davvero molti aspetti negativi, la rumorosità, l'indifferenza, la gestione delle folle, il nessun rispetto amoroso per la natura, sicché il verde e i fiori vanno scomparendo, l'eccessivo e caotico sviluppo edilizio (e dov'è sono i fiori sulla Riviera dei Fiori?) servono nella loro lettera di protesta i turisti tedeschi.

Ma, fra tanti sdrucchi e qualche motivo di repulisti, di buon torinese medio vi ritrova usanze e persone care, ambienti consueti, incontri tradizionali. Vivono in Riviera vere e proprie comunità casali di torinesi e di altri piemontesi, comunità che si rinnovano da generazioni, sempre passando le vacanze sulla stessa spiaggia di sabbia, presso lo stesso bagno, che è a sua volta figlio di altre folle e di altre occasioni e riflettendo che, dopo tutto, regioni più lontane non

### In Val d'Aosta comitive di milanesi e torinesi

Aosta, 24 giugno. (r.) La Valle d'Aosta è affollata di turisti che sono giunti nel pomeriggio e nella serata di oggi per trascorrere la fine settimana. Tuttavia anche qui i milanesi e i torinesi che sono affluiti non hanno potuto trovare il previsto refrigerio: la temperatura è caldissima e non soffia un alito di vento. Alle 13 ad Aosta il termometro segnava 28 gradi, mentre alle 20 la temperatura era ancora di 28 gradi.

Verbania, 24 giugno. (r.) Sole caldo, cielo quasi sgombro da nubi su tutto il Lago Maggiore. Il termometro nel pomeriggio segnava 28°. Molti gli arrivi sul Lago Maggiore, soprattutto di tedeschi, olandesi e svizzeri fra gli stranieri, e lombardi e torinesi fra gli italiani. Sono giunte comitive di inglesi, svedesi e gruppi di francesi.

Alcuni dei lidi balneari, soprattutto a Pallanza, Stresa, alla Isola ed a Luino. Da domani verranno iniziate anche sul bacino del Verbano specie le corse turistiche internazionali non battenti che collegheranno con rapidità i centri svizzeri e quelli italiani, così che altre corse veloci fra le maggiori cittadine rivierasche. Verrà pure iniziato uno speciale servizio elica tra Stresa, Caltanissetta ed Arona. Lo sciopero del personale dei battelli, annunciato per domani, è stato sospeso.

Cuneo, 24 giugno. (r.) Ancora una giornata afosa. L'offensiva del caldo ha anticipato quasi ovunque la stagione turistica estiva e le prenotazioni negli alberghi e nelle case d'alitto del centro di villeggiatura non sono ancora molto elevate, ciò è dovuto unicamente alla ritardata chiusura delle scuole elementari.

Il movimento di transito ai valichi del Colle di Tenda e del Colle della Maddalena è notevolmente superiore a quello del corrispondente periodo dello scorso anno. In notevole incremento risulta il turismo domestico che, grazie ad un eccezionale sforzo pubblicitario, va conquistando in particolare modo le più tipiche località della Langhe, quali Barolo, Monforte, La Morra, Serralunga, il Navetto di Farigliano.

### Aumenta il caldo nella valle Padana

Alessandria, 24 giugno. In tutto il territorio di Alessandria l'ondata di caldo non accenna a diminuire. Il termometro dell'osservatorio meteorologico ha registrato all'ombra la temperatura di 33,7 gradi in alcune località, quali Borsosole, Monforte, La Morra, Serralunga, il Navetto di Farigliano.

Ad Asti oggi il termometro ha raggiunto i 35 gradi. Il condottiero Alfredo Ruffa, di Asti, è stato colpito da insolazione mentre stava procedendo alla mietitura. Numerosi incendi sono scoppiati nel Monferrato provocati da bruciature di erba.

Milano, 24 giugno. Oggi a Milano, rispetto ai giorni precedenti, il caldo si è intensificato: alle 13 il termometro dell'osservatorio meteorologico di Linate segnava 32 gradi all'ombra. La temperatura è lievemente aumentata, ma non accenna a diminuire, anzi è in aumento. Il termometro in città ha raggiunto i 34 gradi e alla periferia i 34,5 mentre nella notte è sceso a 16,5. L'acqua incomincia a scarseggiare in alcuni comuni della provincia, ed in città la distribuzione è ridotta. Numerosi casi di insolazione si sono avuti nelle campagne.

### In fiamme un motoscafo nel golfo di Tigullio

Rapallo, 24 giugno. Un motoscafo con quattro persone a bordo è in fiamme da alcune ore. Il proprietario, Michele di Pagano, il natante, del valore di circa 5 milioni, è andato completamente distrutto. I soccorsi, occupati, gettati in mare, hanno riportato soltanto lievi scottature.

Verso le nove di questa mattina, di proprietà del dott. Enrico Marchi, scalcato dalla riva ha iniziato alcune evoluzioni nel golfo. A bordo, con il proprietario, erano la moglie e il marito e un ospite di nazionalità straniera. Dopo una ventina di minuti di veloce corsa, per causa di imprevista, il motoscafo ha preso fuoco. Il Tolly, completamente avvolto dalle fiamme, è finito poi su uno scoglio ricadendo completamente distrutto.

### Le previsioni del tempo

Su tutte le regioni poco nuvoloso o sereno, salvo locali addensamenti; prevalentemente piovrosi sui rilievi dell'Appennino centro-settentrionale ove si potranno verificare isolate manifestazioni temporalesche. Foschie in Val Padana e sulle valli minori. Temperatura pressoché stazionaria. Venti deboli di direzione variabile. Mari generalmente poco mossi.

Temperatura minima, massima e stato medio del tempo registrati nella giornata del 24 giugno presso le Stazioni meteorologiche dell'Aeronautica:	
BOLOGNA	+ 20 - 33
BOLZANO	+ 15 - 32
GENOVA	+ 18 - 27
MILANO	+ 18 - 33
TRIESTE	+ 22 - 31
VENEZIA	+ 19 - 30
VERONA	+ 20 - 31
ANCONA	+ 22 - 35
FIRENZE	+ 17 - 33
L'AQUILA	+ 14 - 31
PERUGIA	+ 20 - 30
PESCARA	+ 18 - 29
ROMA	+ 16 - 32
ALGERIA	+ 17 - 31
BARI	+ 20 - 29
CAGLIARI	+ 18 - 27
CAMPORASSO	+ 19 - 30
CATANIA	+ 23 - 31
MESSINA	+ 21 - 31
NAPOLI	+ 21 - 31
PALERMO	+ 21 - 31
POTENZA	+ 21 - 31
REGGIO CAL.	+ 23 - 31

38	autovalture Alfa Romeo "Giulietta"
40	" Fiat "600"
375	" Fiat "500"
6	" Bianchina"
236.000	litri di Benzina "Super"
280	macchina per scrivere "Olivetti Studio"
13	macchine per cucire "Necchi"
158	apparecchi radio "Marelli"
25	crociere marittime nel Mediterraneo
97	moto, velomotori, biciclette Bianchi
4	imbarcazioni "Katamar" Bianchi

milioni, milioni e milioni: in contanti, in titoli azionari, in polizze di assicurazione vita, in libretti di banca...



sono i premi estratti, sui titoli di Stato ed obbligazioni, non ancora ritirati dai rispettivi proprietari. L'elenco di tali premi è dettagliato in una pubblicazione omaggio a cura dell'Istituto Bancario San Paolo di Torino in collaborazione con i diversi Enti e Società. Per informazioni, rivolgersi a tutte le Filiali dell'Istituto. Ai destinatari del "Foglio Notizie Titoli", pubblicazione mensile del "San Paolo", che riporta tutte le principali notizie di Borsa, il suddetto fascicolo sarà inviato direttamente a domicilio.

## ISTITUTO BANCARIO SAN PAOLO DI TORINO

fondato nel 1563

da 400 anni la fiducia dei risparmiatori

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

## RUMIANCA

Società per Azioni - Corso Montevoglio 39 - TORINO

Pagamento interessi sulle obbligazioni 5,50% 1960/77 emesse in gennaio 1960

Si avvertono i Signori Obbligazionisti che a partire da sabato 1° luglio p. v. saranno in pagamento gli interessi per il 1° semestre 1961 sulle obbligazioni suddette, in ragione di L. 27,50 per obbligazione da nominali L. 1000. Gli interessi di cui sopra potranno essere incassati presentando la cedola 3 presso l'Ufficio Titoli della Sede Sociale in corso Montevoglio n. 39 - TORINO - o presso i consulenti incaricati. Torino, giugno 1961.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

## FUSIONE ILVA - CORNIGLIANO

Il 23 giugno 1961, in Genova, a rogito del Notaio G. E. Scialoja, è stato stipulato l'atto di fusione mediante incorporazione della "Cornigliano" Società per Azioni nell'Ilva Alta Forni e Acciaierie d'Italia Società per Azioni.

A seguito della fusione, che avrà effetto dal 1° luglio prossimo, l'Ilva modificherà la propria denominazione sociale in:

### ITALSIDER ALTI FORNI E ACCIAIERIE RIUNITE ILVA E CORNIGLIANO

Società per Azioni

ed aumenterà il proprio capitale a Lire 142.600.000.000. L'atto è stato sottoscritto per la Cornigliano dal Cav. del Lav. dr. Antonio Ernesto Rossi e per l'Ilva dal dr. ing. Mario Marchesi, che dell'Italsider ricopriranno rispettivamente le cariche di presidente e amministratore delegato. ILVA ALTI FORNI E ACCIAIERIE D'ITALIA Società per Azioni

CORNIGLIANO - Società per Azioni

## Nota Fabbrica Impermeabili

GARANTISCE OTTIMO TRATTAMENTO, MASSIMA RETRIBUZIONE E LAVORO CONTINUATIVO A MACCHINISTE PROVETTE E APPRENDISTE Scrivere PUBBLICITA' STAMPA 78 - TORINO

## Allestimenti provvisori per cerimonie CIVILI E RELIGIOSE - ANTENNE TRIBUNE - A NOLO

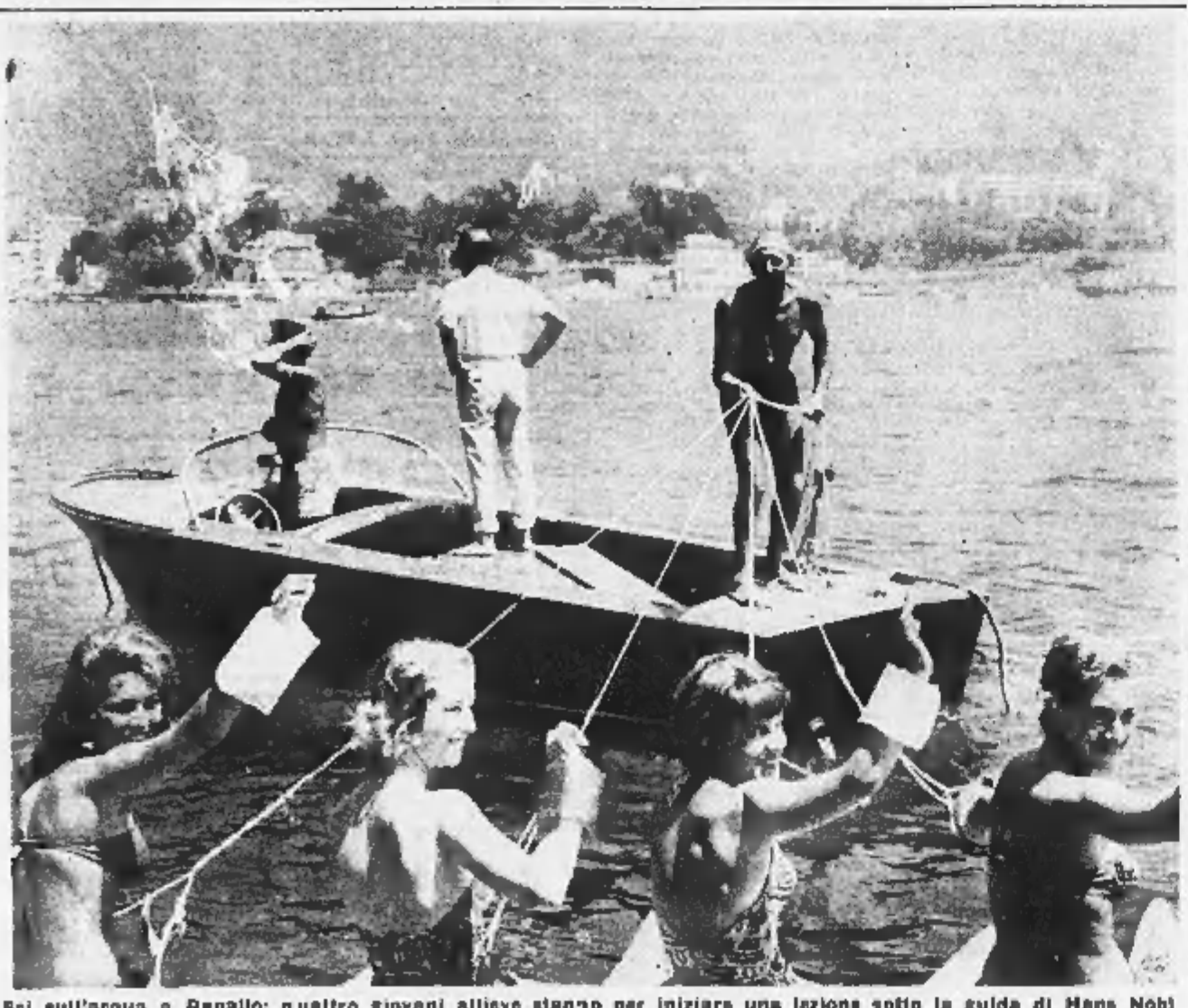
WAV

VIA M. BRUTO 13 - MILANO - TEL. 720.715-6

## Piedi sensibili?

Contro bruciori, irritazioni, callosità, rinfrescanti. balsamo per piedi stanchi, sensibili. EWO-Crema

SI VENDI NEI FARMACI



Sul l'acqua a Rapallo: quattro giovani allieve stanno per iniziare una lezione sotto la guida di Hans Nobl



Foto pubblicità 10



PER LA LUNGA  
ESTATE...  
FRESCA

abito estivo

LUBIAM

in **terital-lana**<sup>®</sup>  
"SCALA D'ORO" Rhodiatocce

fresco, leggero,  
ingualcibile  
perfettamente aerato

144 teglie per tutte le conformazioni  
D quotazioni "EUROPRICE" (prezzo europeo)  
L. 19.800 - L. 20.800 - L. 21.800 - L. 22.800 - L. 24.800

ANNUNCI  
ECONOMICI

1 Compro - Vendita Alloggi  
Locali e Terreni L. 130 p.p.

(Continua da pag. 6)

ALLOGGI: 12-13, 14-15, 16-17, 18-19, 20-21, 22-23, 24-25, 26-27, 28-29, 30-31, 32-33, 34-35, 36-37, 38-39, 40-41, 42-43, 44-45, 46-47, 48-49, 50-51, 52-53, 54-55, 56-57, 58-59, 60-61, 62-63, 64-65, 66-67, 68-69, 70-71, 72-73, 74-75, 76-77, 78-79, 80-81, 82-83, 84-85, 86-87, 88-89, 90-91, 92-93, 94-95, 96-97, 98-99, 100-101, 102-103, 104-105, 106-107, 108-109, 110-111, 112-113, 114-115, 116-117, 118-119, 120-121, 122-123, 124-125, 126-127, 128-129, 130-131, 132-133, 134-135, 136-137, 138-139, 140-141, 142-143, 144-145, 146-147, 148-149, 150-151, 152-153, 154-155, 156-157, 158-159, 160-161, 162-163, 164-165, 166-167, 168-169, 170-171, 172-173, 174-175, 176-177, 178-179, 180-181, 182-183, 184-185, 186-187, 188-189, 190-191, 192-193, 194-195, 196-197, 198-199, 200-201, 202-203, 204-205, 206-207, 208-209, 210-211, 212-213, 214-215, 216-217, 218-219, 220-221, 222-223, 224-225, 226-227, 228-229, 230-231, 232-233, 234-235, 236-237, 238-239, 240-241, 242-243, 244-245, 246-247, 248-249, 250-251, 252-253, 254-255, 256-257, 258-259, 260-261, 262-263, 264-265, 266-267, 268-269, 270-271, 272-273, 274-275, 276-277, 278-279, 280-281, 282-283, 284-285, 286-287, 288-289, 290-291, 292-293, 294-295, 296-297, 298-299, 300-301, 302-303, 304-305, 306-307, 308-309, 310-311, 312-313, 314-315, 316-317, 318-319, 320-321, 322-323, 324-325, 326-327, 328-329, 330-331, 332-333, 334-335, 336-337, 338-339, 340-341, 342-343, 344-345, 346-347, 348-349, 350-351, 352-353, 354-355, 356-357, 358-359, 360-361, 362-363, 364-365, 366-367, 368-369, 370-371, 372-373, 374-375, 376-377, 378-379, 380-381, 382-383, 384-385, 386-387, 388-389, 390-391, 392-393, 394-395, 396-397, 398-399, 400-401, 402-403, 404-405, 406-407, 408-409, 410-411, 412-413, 414-415, 416-417, 418-419, 420-421, 422-423, 424-425, 426-427, 428-429, 430-431, 432-433, 434-435, 436-437, 438-439, 440-441, 442-443, 444-445, 446-447, 448-449, 450-451, 452-453, 454-455, 456-457, 458-459, 460-461, 462-463, 464-465, 466-467, 468-469, 470-471, 472-473, 474-475, 476-477, 478-479, 480-481, 482-483, 484-485, 486-487, 488-489, 490-491, 492-493, 494-495, 496-497, 498-499, 500-501, 502-503, 504-505, 506-507, 508-509, 510-511, 512-513, 514-515, 516-517, 518-519, 520-521, 522-523, 524-525, 526-527, 528-529, 530-531, 532-533, 534-535, 536-537, 538-539, 540-541, 542-543, 544-545, 546-547, 548-549, 550-551, 552-553, 554-555, 556-557, 558-559, 560-561, 562-563, 564-565, 566-567, 568-569, 570-571, 572-573, 574-575, 576-577, 578-579, 580-581, 582-583, 584-585, 586-587, 588-589, 590-591, 592-593, 594-595, 596-597, 598-599, 600-601, 602-603, 604-605, 606-607, 608-609, 610-611, 612-613, 614-615, 616-617, 618-619, 620-621, 622-623, 624-625, 626-627, 628-629, 630-631, 632-633, 634-635, 636-637, 638-639, 640-641, 642-643, 644-645, 646-647, 648-649, 650-651, 652-653, 654-655, 656-657, 658-659, 660-661, 662-663, 664-665, 666-667, 668-669, 670-671, 672-673, 674-675, 676-677, 678-679, 680-681, 682-683, 684-685, 686-687, 688-689, 690-691, 692-693, 694-695, 696-697, 698-699, 700-701, 702-703, 704-705, 706-707, 708-709, 710-711, 712-713, 714-715, 716-717, 718-719, 720-721, 722-723, 724-725, 726-727, 728-729, 730-731, 732-733, 734-735, 736-737, 738-739, 740-741, 742-743, 744-745, 746-747, 748-749, 750-751, 752-753, 754-755, 756-757, 758-759, 760-761, 762-763, 764-765, 766-767, 768-769, 770-771, 772-773, 774-775, 776-777, 778-779, 780-781, 782-783, 784-785, 786-787, 788-789, 790-791, 792-793, 794-795, 796-797, 798-799, 800-801, 802-803, 804-805, 806-807, 808-809, 810-811, 812-813, 814-815, 816-817, 818-819, 820-821, 822-823, 824-825, 826-827, 828-829, 830-831, 832-833, 834-835, 836-837, 838-839, 840-841, 842-843, 844-845, 846-847, 848-849, 850-851, 852-853, 854-855, 856-857, 858-859, 860-861, 862-863, 864-865, 866-867, 868-869, 870-871, 872-873, 874-875, 876-877, 878-879, 880-881, 882-883, 884-885, 886-887, 888-889, 890-891, 892-893, 894-895, 896-897, 898-899, 900-901, 902-903, 904-905, 906-907, 908-909, 910-911, 912-913, 914-915, 916-917, 918-919, 920-921, 922-923, 924-925, 926-927, 928-929, 930-931, 932-933, 934-935, 936-937, 938-939, 940-941, 942-943, 944-945, 946-947, 948-949, 950-951, 952-953, 954-955, 956-957, 958-959, 960-961, 962-963, 964-965, 966-967, 968-969, 970-971, 972-973, 974-975, 976-977, 978-979, 980-981, 982-983, 984-985, 986-987, 988-989, 990-991, 992-993, 994-995, 996-997, 998-999, 1000-1001, 1002-1003, 1004-1005, 1006-1007, 1008-1009, 1010-1011, 1012-1013, 1014-1015, 1016-1017, 1018-1019, 1020-1021, 1022-1023, 1024-1025, 1026-1027, 1028-1029, 1030-1031, 1032-1033, 1034-1035, 1036-1037, 1038-1039, 1040-1041, 1042-1043, 1044-1045, 1046-1047, 1048-1049, 1050-1051, 1052-1053, 1054-1055, 1056-1057, 1058-1059, 1060-1061, 1062-1063, 1064-1065, 1066-1067, 1068-1069, 1070-1071, 1072-1073, 1074-1075, 1076-1077, 1078-1079, 1080-1081, 1082-1083, 1084-1085, 1086-1087, 1088-1089, 1090-1091, 1092-1093, 1094-1095, 1096-1097, 1098-1099, 1100-1101, 1102-1103, 1104-1105, 1106-1107, 1108-1109, 1110-1111, 1112-1113, 1114-1115, 1116-1117, 1118-1119, 1120-1121, 1122-1123, 1124-1125, 1126-1127, 1128-1129, 1130-1131, 1132-1133, 1134-1135, 1136-1137, 1138-1139, 1140-1141, 1142-1143, 1144-1145, 1146-1147, 1148-1149, 1150-1151, 1152-1153, 1154-1155, 1156-1157, 1158-1159, 1160-1161, 1162-1163, 1164-1165, 1166-1167, 1168-1169, 1170-1171, 1172-1173, 1174-1175, 1176-1177, 1178-1179, 1180-1181, 1182-1183, 1184-1185, 1186-1187, 1188-1189, 1190-1191, 1192-1193, 1194-1195, 1196-1197, 1198-1199, 1200-1201, 1202-1203, 1204-1205, 1206-1207, 1208-1209, 1210-1211, 1212-1213, 1214-1215, 1216-1217, 1218-1219, 1220-1221, 1222-1223, 1224-1225, 1226-1227, 1228-1229, 1230-1231, 1232-1233, 1234-1235, 1236-1237, 1238-1239, 1240-1241, 1242-1243, 1244-1245, 1246-1247, 1248-1249, 1250-1251, 1252-1253, 1254-1255, 1256-1257, 1258-1259, 1260-1261, 1262-1263, 1264-1265, 1266-1267, 1268-1269, 1270-1271, 1272-1273, 1274-1275, 1276-1277, 1278-1279, 1280-1281, 1282-1283, 1284-1285, 1286-1287, 1288-1289, 1290-1291, 1292-1293, 1294-1295, 1296-1297, 1298-1299, 1300-1301, 1302-1303, 1304-1305, 1306-1307, 1308-1309, 1310-1311, 1312-1313, 1314-1315, 1316-1317, 1318-1319, 1320-1321, 1322-1323, 1324-1325, 1326-1327, 1328-1329, 1330-1331, 1332-1333, 1334-1335, 1336-1337, 1338-1339, 1340-1341, 1342-1343, 1344-1345, 1346-1347, 1348-1349, 1350-1351, 1352-1353, 1354-1355, 1356-1357, 1358-1359, 1360-1361, 1362-1363, 1364-1365, 1366-1367, 1368-1369, 1370-1371, 1372-1373, 1374-1375, 1376-1377, 1378-1379, 1380-1381, 1382-1383, 1384-1385, 1386-1387, 1388-1389, 1390-1391, 1392-1393, 1394-1395, 1396-1397, 1398-1399, 1400-1401, 1402-1403, 1404-1405, 1406-1407, 1408-1409, 1410-1411, 1412-1413, 1414-1415, 1416-1417, 1418-1419, 1420-1421, 1422-1423, 1424-1425, 1426-1427, 1428-1429, 1430-1431, 1432-1433, 1434-1435, 1436-1437, 1438-1439, 1440-1441, 1442-1443, 1444-1445, 1446-1447, 1448-1449, 1450-1451, 1452-1453, 1454-1455, 1456-1457, 1458-1459, 1460-1461, 1462-1463, 1464-1465, 1466-1467, 1468-1469, 1470-1471, 1472-1473, 1474-1475, 1476-1477, 1478-1479, 1480-1481, 1482-1483, 1484-1485, 1486-1487, 1488-1489, 1490-1491, 1492-1493, 1494-1495, 1496-1497, 1498-1499, 1500-1501, 1502-1503, 1504-1505, 1506-1507, 1508-1509, 1510-1511, 1512-1513, 1514-1515, 1516-1517, 1518-1519, 1520-1521, 1522-1523, 1524-1525, 1526-1527, 1528-1529, 1530-1531, 1532-1533, 1534-1535, 1536-1537, 1538-1539, 1540-1541, 1542-1543, 1544-1545, 1546-1547, 1548-1549, 1550-1551, 1552-1553, 1554-1555, 1556-1557, 1558-1559, 1560-1561, 1562-1563, 1564-1565, 1566-1567, 1568-1569, 1570-1571, 1572-1573, 1574-1575, 1576-1577, 1578-1579, 1580-1581, 1582-1583, 1584-1585, 1586-1587, 1588-1589, 1590-1591, 1592-1593, 1594-1595, 1596-1597, 1598-1599, 1600-1601, 1602-1603, 1604-1605, 1606-1607, 1608-1609, 1610-1611, 1612-1613, 1614-1615, 1616-1617, 1618-1619, 1620-1621, 1622-1623, 1624-1625, 1626-1627, 1628-1629, 1630-1631, 1632-1633, 1634-1635, 1636-1637, 1638-1639, 1640-1641, 1642-1643, 1644-1645, 1646-1647, 1648-1649, 1650-1651, 1652-1653, 1654-1655, 1656-1657, 1658-1659, 1660-1661, 1662-1663, 1664-1665, 1666-1667, 1668-1669, 1670-1671, 1672-1673, 1674-1675, 1676-1677, 1678-1679, 1680-1681, 1682-1683, 1684-1685, 1686-1687, 1688-1689, 1690-1691, 1692-1693, 1694-1695, 1696-1697, 1698-1699, 1700-1701, 1702-1703, 1704-1705, 1706-1707, 1708-1709, 1710-1711, 1712-1713, 1714-1715, 1716-1717, 1718-1719, 1720-1721, 1722-1723, 1724-1725, 1726-1727, 1728-1729, 1730-1731, 1732-1733, 1734-1735, 1736-1737, 1738-1739, 1740-1741, 1742-1743, 1744-1745, 1746-1747, 1748-1749, 1750-1751, 1752-1753, 1754-1755, 1756-1757, 1758-1759, 1760-1761, 1762-1763, 1764-1765, 1766-1767, 1768-1769, 1770-1771, 1772-1773, 1774-1775, 1776-1777, 1778-1779, 1780-1781, 1782-1783, 1784-1785, 1786-1787, 1788-1789, 1790-1791, 1792-1793, 1794-1795, 1796-1797, 1798-1799, 1800-1801, 1802-1803, 1804-1805, 1806-1807, 1808-1809, 1810-1811, 1812-1813, 1814-1815, 1816-1817, 1818-1819, 1820-1821, 1822-1823, 1824-1825, 1826-1827, 1828-1829, 1830-1831, 1832-1833, 1834-1835, 1836-1837, 1838-1839, 1840-1841, 1842-1843, 1844-1845, 1846-1847, 1848-1849, 1850-1851, 1852-1853, 1854-1855, 1856-1857, 1858-1859, 1860-1861, 1862-1863, 1864-1865, 1866-1867, 1868-1869, 1870-1871, 1872-1873, 1874-1875, 1876-1877, 1878-1879, 1880-1881, 1882-1883, 1884-1885, 1886-1887, 1888-1889, 1890-1891, 1892-1893, 1894-1895, 1896-1897, 1898-1899, 1900-1901, 1902-1903, 1904-1905, 1906-1907, 1908-1909, 1910-1911, 1912-1913, 1914-1915, 1916-1917, 1918-1919, 1920-1921, 1922-1923, 1924-1925, 1926-1927, 1928-1929, 1930-1931, 1932-1933, 1934-1935, 1936-1937, 1938-1939, 1940-1941, 1942-1943, 1944-1945, 1946-1947, 1948-1949, 1950-1951, 1952-1953, 1954-1955, 1956-1957, 1958-1959, 1960-1961, 1962-1963, 1964-1965, 1966-1967, 1968-1969, 1970-1971, 1972-1973, 1974-1975, 1976-1977, 1978-1979, 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325















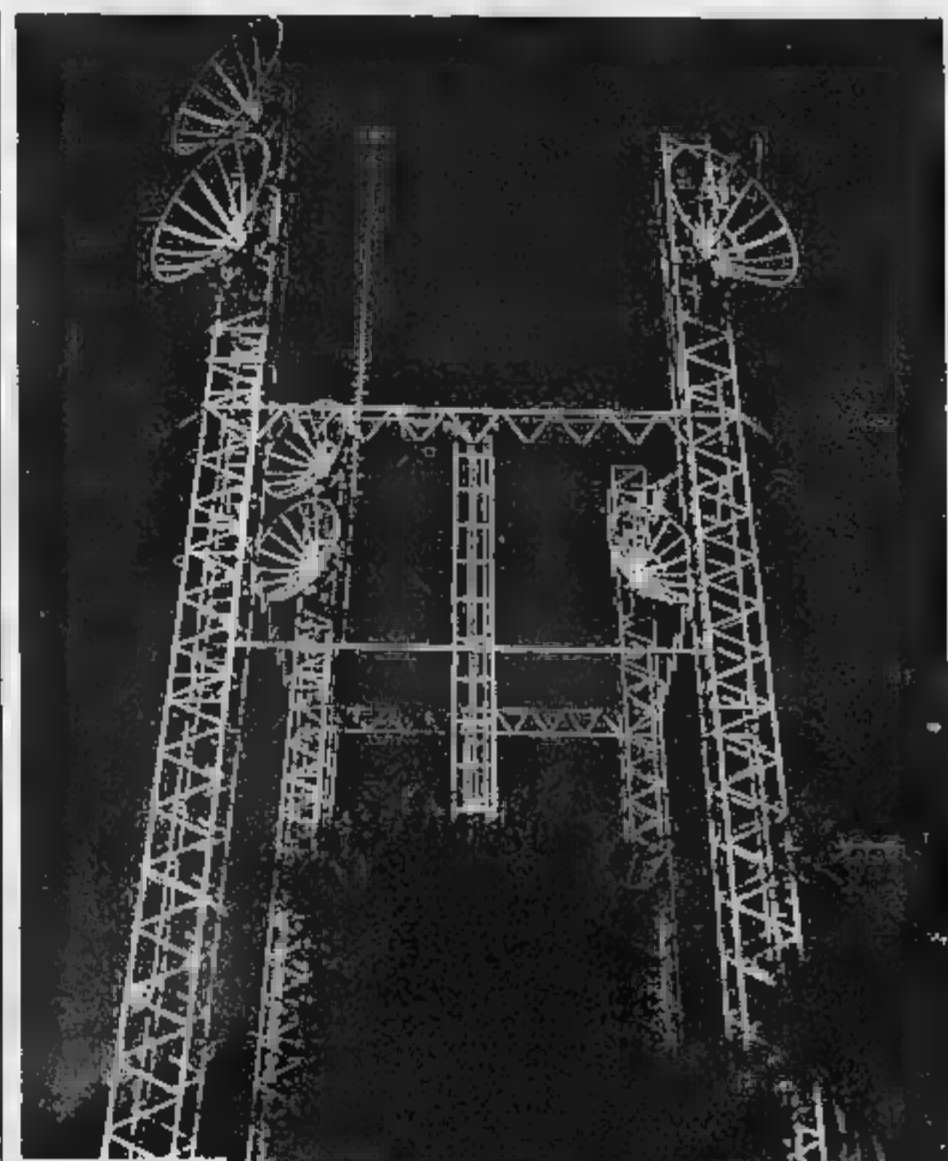
★ WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 - WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 ★

# *benvenuti a Torino* *centro industriale d'Italia*



FIAT

Una visione aerea del grandioso complesso degli Stabilimenti Fiat Mirafiori (Auto - Fonderie e Fucine)



STIPEL

Nuovi mezzi per un crescente numero di comunicazioni:  
153.310.875 unità di servizi interurbani nel 1960

ob

CARTIERE BURGO Il nuovo Palazzo della Direzione Generale

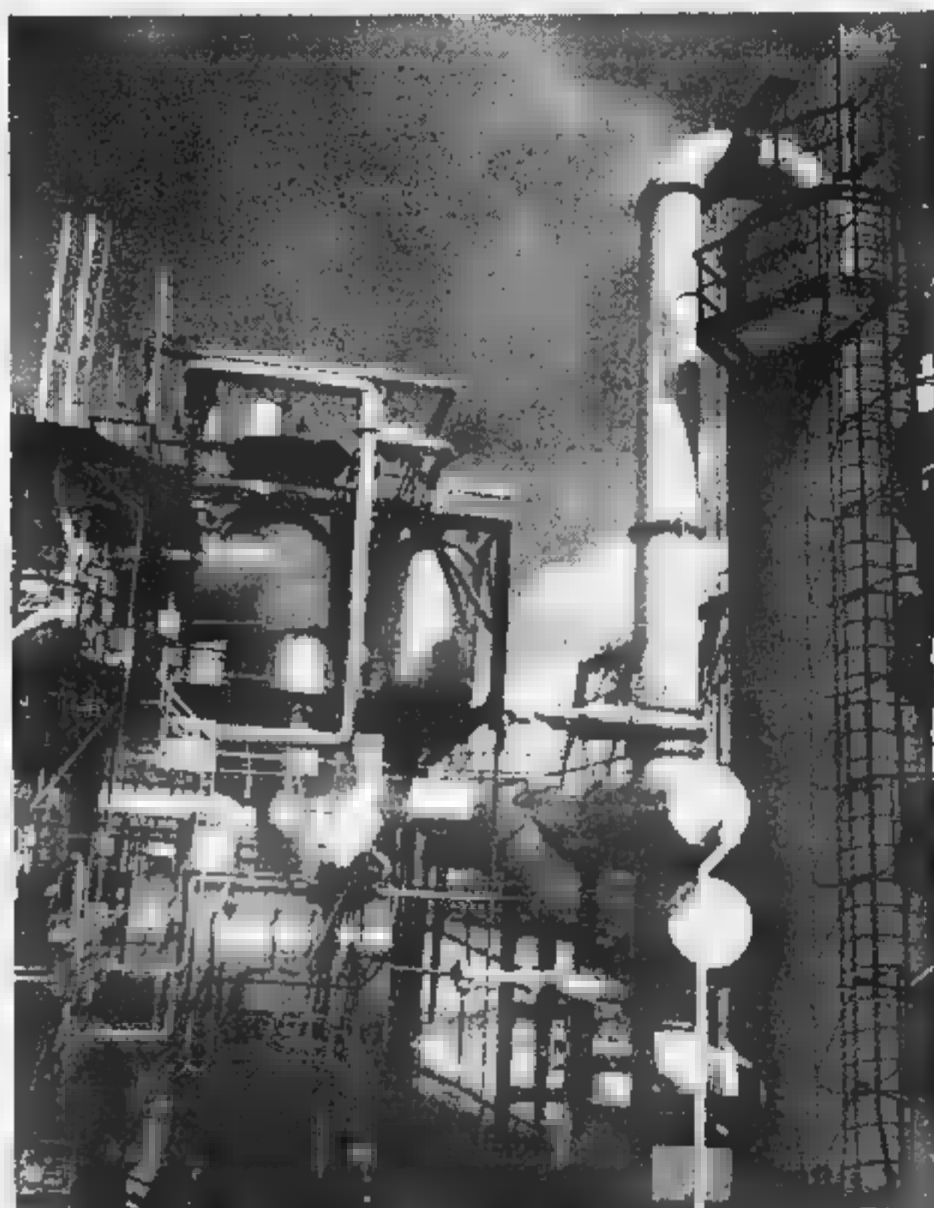


VALLESUSA

STABILIMENTO DI COLLENO: sala telai automatici



olivetti

1911 ■ prima macchina Olivetti all'Esposizione di Torino  
1961 ■ stabilimenti, consociate, società alleate o prodotti Olivetti in tutto il mondo

Società Italiana Gas Nuovi impianti realizzati presso l'Officina di Torino per produzione di gas da oli combustibili e benzina



GRUPPO FINANZIARIO TESSILE

Il ■■■■ stabilimento Facis, ■■■ costruzione alle porte di Torino, per ■■ confezioni per uomo - giovanotto - ragazzo

★ WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 - WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 ★

★ WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 - WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS À TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 ★















## INDUSTRIA ALIMENTARE INTERNAZIONALE

ASSUME

## VENDITORI DIRETTI

PER LA ZONA DI TORINO CITTA' E PROVINCIA

SI RICHIEDE:

- Perfetta introduzione presso grossisti e dettaglianti alimentari
- Attività in esclusiva

SI OFFRE:

- Dopo un periodo di addestramento (con minimo fisso mensile di L. 100.000) inquadramento sindacale con:
- Stipendio
- Provvigioni
- Diarie

Possibilità di carriera e di perfezionamento nella moderna tecnica di vendita. Inviare curriculum dettagliato. Massima riservatezza. Scrivere:

PUBBLICITA' STAMPA - TORINO

## INDUSTRIA ALIMENTARE

PROVINCIA DI MILANO CERCA

DIRETTORE COMMERCIALE VENDITE

Inviare curriculum vitae a:

Pubblicita' Casella 181-C - MILANO

## CANTINE TENUTA SANTA MARGHERITA

CERCA SUBITO

## RAPPRESENTANTE

per collocamento vini tipici - TORINO.

Scrivere a S.F.A.I. - Portogruaro (Venezia)

## Industria farmaceutica milanese

cerca

per propaganda medica per Torino città

■ provincia, elemento introdotto residente

■ Scrivere dettagliatamente a:

PUBBLICITA' STAMPA 3 - MILANO

## GOMMA

LAUREATO laurea esperienza unica grande industria, conoscenza generale lavorazione caucci e resine, sviluppo medio industria.

Assicurarsi richiedendo assoluta garanzia riservatezza.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 31AS - TORINO

## Importantissima società alimentare

cerca

## CONCESSIONARI DI ZONA

per un nuovo prodotto di marca di larghissimo consumo e fortemente propagandato.

Richiedesi: moderna organizzazione di vendita, regolare frequenza

■ visite, ottima introduzione presso alimentaristi.

Indirizzare offerte con documentazione delle Case trattate e precisazione della zona di lavoro a:

PUBBLICITA' STAMPA 4 - Milano.

## AGENZIA DI PUBBLICITA' cerca

GIOVANI REDATTORI per testi pubblicitari

GIOVANI REDATTORI per articoli di stampa aziendale

Per tale incarico si richiede una buona conoscenza dei problemi delle vendite, pubblicità e pubbliche relazioni.

I due incarichi possono essere assolti dalla stessa persona.

Scrivere a: Trio Advertising S.p.A.

Corso Matteotti, 11 - TORINO - Telefono 521-443

## IMPORTANTE INDUSTRIA ELETTRODOMESTICI

cerca

viaggiatori pratici, rami, conoscenza clientela.

Giovani militanti avviati carriera viaggiatori, possibilmente diplomati.

Scrivere:

PUBBLICITA' STAMPA - TORINO

## ANNUNCI ECONOMICI

17 Matrimoniali L. 130 p.p.

(Continua da pag. 15)

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

QUARANTADUEenni gli sposi si sono conosciuti da giovani, si sono innamorati, si sono sposati.

Scrivere: a Pubblicità Stampa 421 - Torino.

## IMPORTANTE SOCIETÀ SIDERURGICA

cerca

Contromestieri capi forno capi colaggio

per erigenda acciaieria elettrica - dis-

posti trasferirsi ovunque.

Ottimo condizioni.

CASELLA 309 P - SIP - MILANO

## IMPORTANTE CASA

GROSSISTA ORAPPERIE - LANIERIE - TORINO

cerca venditori di zona, tutta Italia, relazione con area Case confeder-

rati pari importanza. Alta Italia, preferibilmente Piemonte per sviluppo lavoro abbinando

organizzazione vendita. Scrivere:

PUBBLICITA' STAMPA 4396 - TORINO

## CERCHIAMO al più presto:

1-2 aggiustatori per costruzioni

1-2 tornitori

1-2 fresatori

1-2 rettificatori

1-2 segatori

Settimana lavorativa 48 giorni. Offerte con copie

certificati a: MOWAG - MOTORWAGENFABRIK AG,

Kreuzlingen (Svizzera).

## IMPORTANTE INDUSTRIA METALLURGICA

cerca

PRODOTTI LAMIERA SOTTILE, STAM-

PATI E PRESSOPIEGATI. Sono richiesti:

■ massimo spirito organizzativo di reparto e

di coordinamento produzione di linea.

■ Attitudine al comando di un gruppo di

60/70 unità.

■ Esperienza minimo 5 anni in reparti tec-

nici produttivi.

Età massima 40-42 anni. Assoluta riservatezza. In-

viare per prima selezione dettagliato curriculum di

valutazione. Scrivere a:

PUBBLICITA' STAMPA 44 - TORINO

## IMPORTANTE SOCIETÀ SIDERURGICA

cerca

per mansioni vice capo acciaieria elettrica

INGEGNERE

pratica almeno biennale - disposto tra-

sferirsi ovunque.

Ottimo condizioni.

CASELLA 310 P - SIP - MILANO

## PRIMARIO SALUMIFICIO EMILIANO

SPECIALITÀ: SALAMI - PROSCUTTI -

S. DANIELE - PROSCUTTI PARMA - I ZAMPONI

ESPERTI AGENTI DI VENDITA

per Torino, Alessandria, Asti, Cuneo, Novara e Vercelli

ESIGE PRESENZA, CONOSCENZA RAMO SALUMI,

INTRODUZIONE E REFERENZE OTTIME

SCRIVERE: PUBBLICITA' STAMPA 86 - TORINO

## TORINO

Arrivo di concorso pubblico ad un posto di

ragioniere capo sez.

B' aperto un pubblico, per esami a ti-

toli, ad un posto di ra-

gioniere capo sez. ag-

giunto (gruppo A, gra-

do VI).

Scadenza: 12 agosto 1961.

Titolo di studio: laurea

in economia e commercio.

Per informazioni rivol-

gersi alla Divisione Per-

sonale del Comune di

Torino.

Il Segretario Generale

Reggione E. G. E. E.

Il Sindaco: A. PEYRON

## SOCIETÀ ELETTRONICA

IMPORTANZA MONDIALE

cerca

per nuovo stabilimento semiconduttori - Catania

INGEGNERE per organizzazione gruppo laboratorio

applicazioni con plurimenne esperienza

nello sviluppo dei circuiti transistorizzati

INGEGNERE capo gruppo metodi - attrezzature -

tempi standard

INGEGNERE capo gruppo assistenza tecnica produ-

zione

INGEGNERE capo laboratorio chimico e metallurgico

Inviare curriculum dettagliato, specificando esperienza,

retribuzione attuale. Si assicura la massima riservatezza.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 83 - TORINO

## IMPRESA COSTRUZIONI ASSUME

CANTIERE

di provata esperienza in costruzioni industriali in

cemento armato da destinare ad un importante

Centro nella vicinanza di Torino. Inviare cur-

riculum e referenze scrivendo a:

PUBBLICITA' STAMPA - TORINO

## AGIP NUCLEARE

cerca

operai quadristi di centrali idro-ter-

mo-elettriche e/o stazioni alta ten-

sione preferibilmente con patente

caldaie 1° grado generale

operai turbinisti esperti di turbine

a vapore

sottufficiali di macchina

operai strumentisti esperti in ma-

nutenzione strumenti radar o mec-

canica fine

Inviare curriculum a AGIP NUCLEARE -

Servizio Relazioni col Personale - S. Donato

Milanese.

## OFFICINA

di Auto e Moto

cerca per servizio Pro-

mozione Vendite ele-

mento preparato ed

esperto. Precisa re-

curriculum Casella Pub-

blicità 34-29 - Verona

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:

Disegnatori meccanici

seconda categoria con pra-

tica almeno 5 anni. Scrive-

re: PUBBLICITA' STAMPA

1442 - TORINO, indicando:

età, studi, posti occupati,

diversioni precedenti, pre-

fere gli elementi ritenuti

più per un colloquio sa-

lutarli con i nostri primi del

29 luglio.

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:

Disegnatori meccanici

seconda categoria con pra-

tica almeno 5 anni. Scrive-

re: PUBBLICITA' STAMPA

1442 - TORINO, indicando:

età, studi, posti occupati,

diversioni precedenti, pre-

fere gli elementi ritenuti

più per un colloquio sa-

lutarli con i nostri primi del

29 luglio.

## OFFICINA

di Auto e Moto

cerca per servizio Pro-

mozione Vendite ele-

mento preparato ed

esperto. Precisa re-

curriculum Casella Pub-

blicità 34-29 - Verona

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:

Disegnatori meccanici

seconda categoria con pra-

tica almeno 5 anni. Scrive-

re: PUBBLICITA' STAMPA

1442 - TORINO, indicando:

età, studi, posti occupati,

diversioni precedenti, pre-

fere gli elementi ritenuti

più per un colloquio sa-

lutarli con i nostri primi del

29 luglio.

## OFFICINA

di Auto e Moto

cerca per servizio Pro-

mozione Vendite ele-

mento preparato ed

esperto. Precisa re-

curriculum Casella Pub-

blicità 34-29 - Verona

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:

Disegnatori meccanici

seconda categoria con pra-

tica almeno 5 anni. Scrive-

re: PUBBLICITA' STAMPA

1442 - TORINO, indicando:

età, studi, posti occupati,

diversioni precedenti, pre-

fere gli elementi ritenuti

più per un colloquio sa-

lutarli con i nostri primi del

29 luglio.

## OFFICINA

di Auto e Moto

cerca per servizio Pro-

mozione Vendite ele-

mento preparato ed

esperto. Precisa re-

curriculum Casella Pub-

blicità 34-29 - Verona

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:

Disegnatori meccanici

seconda categoria con pra-

tica almeno 5 anni. Scrive-

re: PUBBLICITA' STAMPA

1442 - TORINO, indicando:

età, studi, posti occupati,

diversioni precedenti, pre-

fere gli elementi ritenuti

più per un colloquio sa-

lutarli con i nostri primi del

29 luglio.

## OFFICINA

di Auto e Moto

cerca per servizio Pro-

mozione Vendite ele-

mento preparato ed

esperto. Precisa re-

curriculum Casella Pub-

blicità 34-29 - Verona

## AZIENDA

Costruzione Macchine

RICERCA:











ESERCIZIO 1960

ISTITUTO PER LA  
RICOSTRUZIONE  
INDUSTRIALE

L'anno 1960 si è chiuso per il gruppo IRI con risultati per più aspetti soddisfacenti, mentre si è dato l'avvio a importanti nuove iniziative.

L'aver aumentato il fatturato globale di oltre un quarto in un anno ha accentuato quella tendenza di fondo all'espansione dell'attività del gruppo, che può sinteticamente misurarsi nel saggio di aumento del fatturato in un lungo periodo: nel decennio 1951-1960 tale saggio medio annuo è invece risultato di oltre il 14%, pari a due volte e mezzo l'incremento annuo del reddito nazionale nello stesso periodo.

Fra le iniziative più notevoli del 1960 è certo da menzionare la posa della prima pietra del nuovo centro siderurgico di Taranto che si configura per dimensioni e modernità come un impianto a mercato non solo italiano ma internazionale.

Un secondo soddisfacente sviluppo dell'esercizio 1960 è stata la conclusione di una serie di accordi di collaborazione con affermati gruppi esteri nel settore meccanico, per la realizzazione di promettenti iniziative nel Mezzogiorno.

Deve ancora essere ricordata l'opera prestata dall'Istituto per la predisposizione, in base alle direttive indicate dal Governo, di un programma di costruzioni autostradali che prevede la costruzione di oltre 5.000

Km. di rete; in base al disegno di legge governativo, all'esame della Camera, al gruppo verrebbe affidata la realizzazione di circa Km. 1.800 di autostrada. Infine, tra le iniziative di maggiore impegno avviate dall'IRI nel corso del 1960, è da annoverare la creazione di un Centro per la formazione dei quadri direttivi delle aziende del gruppo, che può essere definito come un vero e proprio investimento a lungo termine, data la massa di dirigenti occorrente per soddisfare le esigenze delle aziende controllate e il lungo tempo necessario alla formazione dei nuovi quadri.

## INVESTIMENTI

Nel 1960 il gruppo ha effettuato investimenti in impianti per complessivi 298,6 miliardi di lire (+20,5% rispetto al 1959) concorrendo per il 65% al totale degli investimenti effettuati dall'insieme delle aziende operanti nella sfera pubblica (imprese a partecipazione statale e municipalizzate). Gli investimenti in impianti nelle aziende manifatturiere sono ammontati a 80,7 miliardi superando del 20% quelli del 1959. Il settore siderurgico, che ha assorbito i tre quinti del suddetto importo registra importanti ampliamenti di impianti, l'inizio del nuovo centro siderurgico di Taranto e di numerosi impianti complementari. Nel settore meccanico gli investimenti hanno raggiunto un importo quasi doppio di quello del 1959; sono in particolare da segnalare l'inizio del nuovo grande impianto di Arese dell'Alfa Romeo, ammodernamenti e sviluppi di impianti nel Mezzogiorno e sempre nel Mezzogiorno l'inizio della costruzione di nuovi impianti nel campo elettronico e in quello della meccanica fine. Anche le aziende cantieristiche hanno sensibilmente aumentato gli investimenti in relazione ai lavori di radicale ammodernamento in corso. Le aziende concessionarie di servizi hanno complessivamente investito nel 1960 217,9 miliardi con un aumento del 21% rispetto al 1959. Oltre un terzo di tale importo è stato assorbito dai nuovi impianti telefonici. Gli investimenti nel settore elettrico hanno registrato una flessione del 19% a causa soprattutto della ritardata impostazione, per esigenze tecniche, di alcuni impianti. Al contrario, nei trasporti marittimi ed aerei l'avvio del vasto programma di rinnovamento delle flotte ha comportato un notevolissimo aumento degli investimenti, pari rispettivamente al 164% ed al 527%. Una flessione si è registrata invece nel settore degli investimenti autostradali a causa della ritardata approvazione da parte delle Autorità competenti del tratto Firenze-Roma dell'Autostrada del Sole.

## PRODUZIONE

Tutti i settori di attività del gruppo hanno conseguito nel corso del 1960 importanti sviluppi produttivi. Nel settore siderurgico la produzione delle aziende Finsider ha segnato un incremento rispetto al 1959 del 29% per quanto riguarda la ghisa e del 24% per quanto riguarda l'acciaio. Ottimi incrementi produttivi sono stati registrati anche dal settore meccanico, specie dall'Alfa Romeo e dalle aziende di materiale ferroviario. Le aziende elettromeccaniche e quelle del macchinario per la lavorazione dei metalli e per la siderurgia sono in fase di promettente sviluppo. Grazie ai programmi Finsider e Fimmar anche il settore cantieristico, ove tuttavia le prospettive permangono nettamente sfavorevoli, ha notevolmente aumentato nel 1960 la propria attività. Nel settore del cemento, con l'entrata in pieno esercizio degli impianti ultimati nel 1959, si è registrato un aumento produttivo del 38%. Le aziende elettriche del gruppo hanno registrato nell'anno un aumento produttivo del 13%. Nel set-

tore telefonico si è avuto un aumento del 10% degli abbonati, del 9% nel traffico interurbano totale e del 17% nel traffico interurbano per teleselezione. La Fimmar ha registrato un aumento del 14% nel numero dei passeggeri e del 7% nel peso delle merci trasportate. L'Alitalia ha avuto un incremento di circa il 29% nel passeggeri/Km. e nelle t/Km. di merci trasportate. Nel settore radiotelevisivo, infine, si è registrato un incremento del 6% nel numero complessivo degli abbonati, mentre gli abbonamenti alla TV sono aumentati del 35%.

## FATTURATO

Il fatturato complessivo del gruppo ha raggiunto nel 1960 il livello mai prima toccato di 1.306 miliardi (267 miliardi in più rispetto al 1959). Le aziende manifatturiere hanno concorso con 850 miliardi e quelle di servizi con 456,6 miliardi. A differenza di quanto verificatosi nel 1959 l'espansione del fatturato è stata più accentuata nelle aziende manifatturiere (+21%). Fra le prime l'apporto più cospicuo è stato dato dalle aziende siderurgiche con 400 miliardi (83,8 miliardi in più rispetto al 1959), seguite dalle aziende meccaniche con 217,3 miliardi (41,2 miliardi in più). La fortissima ripresa del fatturato cantieristico, aumentato nell'anno del 49%, è dovuta all'acceleramento di programmi della Fimmar e della Finsider, ma le prospettive in questo settore permangono del tutto sfavorevoli, come del resto in tutto il mondo. Fra le aziende varie la maggiore espansione è stata registrata dal settore cementifero (+40%). Nel gruppo delle aziende concessionarie di servizi l'apporto più elevato è stato dato dal settore elettrico, con 148,4 miliardi, ma il massimo incremento degli introiti si è verificato nel settore telefonico che, toccando i 136 miliardi ha registrato un aumento del 32%. Notevoli anche gli aumenti verificatisi negli introiti dell'Alitalia e delle aziende armatoriali, rispettivamente del 27% e del 22%. Il settore radiotelevisivo, che ha segnato un aumento degli introiti del 12% ha continuato ad essere contraddistinto da una elevata espansione dell'utenza televisiva.

## ESPORTAZIONI

Il fatturato estero dei settori manifatturieri (siderurgia, cantieri navali e meccanica) è passato dal 118,9% a 121,7 miliardi di lire. L'incremento di 2,8 miliardi di lire deriva da un aumento di 17,3 miliardi nelle esportazioni meccaniche e siderurgiche e da una flessione di 14,5 miliardi nelle costruzioni e riparazioni navali (di cui 1 miliardo per commesse NATO). L'aumento dell'11% registrato nel fatturato estero della siderurgia, che da sola concorre per il 51% alle esportazioni totali del gruppo, è da attribuire alle maggiori esportazioni di laminati a caldo dell'Iva e della Cornigliano, le quali sono aumentate, in peso, del 47% rispetto al 1959; in complesso l'esportazione ha assorbito nel 1960 il 15% delle vendite del settore siderurgico.

Nel 1960 il fatturato estero del settore meccanico, passato da 31,1 a 42,1 miliardi di lire con un incremento del 35%. La partecipazione del fatturato estero a quello totale del gruppo meccanico sale così da circa 18% ad oltre 19%. All'espansione hanno concorso prevalentemente le produzioni elettromeccaniche, il materiale ferroviario e il macchinario industriale.

Anche nel 1960 è continuata, accentuandosi rispetto all'esercizio precedente, la flessione del fatturato cantieristico estero che con 15,4 miliardi di lire risulta quasi dimezzato rispetto al livello del 1959, che a sua volta era già del 18% inferiore al 1958.

## OCCUPAZIONE

L'aumento di occupazione registrato nel 1960 (+1,8%) ha interessato, in diverse proporzioni, tanto il settore dei servizi ed il settore bancario, quanto quello delle aziende manifatturiere. Il maggior incremento (+4,1%) riguarda il personale delle aziende di servizi, in relazione alla necessità di una continua espansione della loro attività. Il numero degli addetti è principalmente aumentato nei settori dei trasporti aerei (+24%), dei telefoni (+8%) e della RAI-TV (+7%).

Il lieve aumento dell'occupazione nelle industrie manifatturiere risulta da un apprezzabile incremento nell'industria siderurgica e nell'industria meccanica, che ha compensato e sopravanzato la riduzione nel settore cantieristico, nel quale permane tuttora una grave e delicata situazione di esuberanza di personale. Sensibile è stato, infine, nel 1960 l'incremento di occupazione del settore bancario, che rispecchia l'elevato ritmo di operazioni e l'ampliamento della rete di sportelli.

RISULTATI ECONOMICI E  
ANDAMENTO FINANZIARIO

Il fabbisogno finanziario del gruppo ha superato nel 1960 i 402 miliardi, contro i 326 del 1959. Alla copertura di tale fabbisogno si è fatto fronte con 159,5 miliardi attraverso l'autofinanziamento il cui apporto sale così dal 34,7 nel 1959 al 39,7 nel 1960, con 72,5 miliardi mediante gli apporti dell'IRI, che scendono dal 31,8% nel 1959 al 18% nel 1960 e con 170,1 miliardi mediante il ricorso al mercato, cioè per il 42,3% contro il 33,3% nel 1959.

L'apporto dei titoli azionari alle aziende del gruppo ha raggiunto i 42,7 miliardi, pari al 18,1% del loro fabbisogno di mezzi esterni; indice questo significativo della fiducia riposta nel gruppo dai risparmiatori. È interessante rilevare che il suddetto apporto dei privati in linea capitale ha superato, anche nel 1960, quello dello Stato (lire miliardi 35).

## PROGRAMMI A LUNGO TERMINE

I programmi a lungo termine approvati a tutto il 1960 pongono ai vari settori i seguenti principali obiettivi al settore siderurgico, raggiungere, entro il '65, una capacità produttiva annua di 6,7 milioni di t. acciaio (+94,4% nel 1960) e di 6,5 milioni di t. ghisa (+186,4%) al settore meccanico, completare l'opera di riorganizzazione strutturale imperniata sulla costituzione dei quattro raggruppamenti automotoristico, elettromeccanico, ferroviario, e delle macchine utensili; al settore cantieristico, pervenire ad un radicale risanamento delle aziende; al settore elettrico, aumentare la produttività complessiva delle aziende del gruppo di circa 3,8 miliardi di kWh e completare entro il 1963 la centrale elettronucleare della SENN; al settore telefonico, portare il numero degli apparecchi installati a 5,1 milioni (+34%) al settore dei trasporti marittimi costruire 14 nuove unità per complessive 186 mila t.s.l.; all'Alitalia, portare a termine entro il 1962 gli aerei a reazione dagli attuali 8 a 24; al settore autostradale portare a termine entro il 1963 l'intera autostrada Milano-Napoli e completare entro il 1962 i lavori di ammodernamento e ampliamento della Firenze-Mare alla RAI-TV far entrare in funzione entro il 1961 la seconda rete TV.

Gli investimenti nel Mezzogiorno fino ad oggi approvati per il quadriennio 1961-64 ammontano a 536 miliardi pari al 40% del totale. Gli investimenti complessivi del gruppo per il 1961 previsti nel quadro del programma a lungo termine comportano investimenti per 413 miliardi.

## STATO PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1960

## ATTIVO

Partecipazioni:			
azioni libere e non optabili	L. 441.896.847.162	L. 461.838.022.162	
azioni optabili dagli obbligazionisti	» 19.941.175.000	» 222.982.242.330	
Finanziamenti		L. 684.820.264.492	
Totale partecipazioni e finanziamenti		» 18.143.684.411	
Partite in liquidazione, sofferenze e diverse		L. 702.963.948.903	
Sezione speciale gestioni per mandato		» 1.375.530.785	
Cassa e fondi presso banche		» 29.155.153.687	
Debitori diversi e partite varie		» 5.193.571.360	
		L. 738.688.204.735	
Perdite di gestione esercizi precedenti		» 1.370.585	
Scarti a spese di emissione		» 27.287.297.864	
prestiti obbligazionari da ammortizzare		» 27.287.297.864	
		L. 765.976.873.184	
CONTI DI RISCHIO		» 32.749.638.646	
CONTI D'ORDINE			
Conto titoli	L. 399.691.560.764		
Valori e annualità trasferite alla Banca d'Italia	» 4.708.097.530	» 404.399.658.294	
		L. 1.203.126.170.126	

## PASSIVO

Obbligazioni:			
In circolazione	L. 467.771.775.000	L. 481.532.627.000	
da rimborsare	» 13.760.852.000	» 46.702.022.166	
Mutui e operazioni a media e lunga scadenza		» 18.912.105.085	
Corrispondenti creditori		» 52.172.213.767	
Creditori diversi e partite varie		L. 604.318.968.018	
Fondo di dotazione (art. 1 Legge 21 luglio 1960, n. 785)	L. 358.000.000.000		
Quote afferenti agli esercizi 1961-62, 1962-63, 1963-64	» 155.000.000.000	L. 203.000.000.000	
Riserva speciale (art. 20 dello Statuto): consistenza a fine 1959	L. 12.509.796.203		
Incremento per utili di realizzo 1960	» 1.867.241.299	» 14.377.037.502	
	L. 217.377.037.502	» 55.817.164.267	
Perdite patrimoniali da regolare		» 161.559.873.235	
Utile netto di gestione esercizio 1960		L. 765.878.841.253	
		» 98.031.931	
		L. 765.976.873.184	
CONTI DI RISCHIO		» 32.749.638.646	
CONTI D'ORDINE			
Conto titoli	L. 399.691.560.764		
Debito consolidato verso la Banca d'Italia	» 4.708.097.530	» 404.399.658.294	
		L. 1.203.126.170.126	

## CONTO PROFITTI E PERDITE ESERCIZIO 1960

## SPESE ED ONERI

Oneri relativi alle obbligazioni	L. 30.360.086.369		
Interessi passivi e oneri vari su operazioni diverse	» 4.018.583.917		
Spese generali	» 1.457.309.452		
Oneri diversi e contributi straordinari non attinenti al funzionamento degli uffici	» 422.163.640		
Stanziamento al fondo di liquidazione del personale	» 125.000.000		
Stanziamento al fondo di previdenza del personale	» 125.000.000		
Imposte	» 620.876.930		
	L. 37.129.020.308		
Utile netto di gestione esercizio 1960	» 98.031.931		
	L. 37.227.052.239		

## PROVENTI

Dividendi sulle partecipazioni azionarie	L. 20.199.562.850		
Interessi sui finanziamenti	» 14.837.349.962		
Interessi attivi diversi	» 1.159.738.004		
Proventi diversi	» 1.030.401.423		
	L. 37.227.052.239		



**DEODORANTE**  
spray



# PIE'SAN

**JOLLY**



mal di piedi. . . . . **PIE'SAN** JOLLY  
piedi stanchi. . . . . **PIE'SAN** JOLLY  
eccessiva sudorazione. . . . . **PIE'SAN** JOLLY

## PIE'SAN

**CAMMINATE PIE'SAN ... CAMMINERETE FELICI**

**PIE'SAN** è un prodotto garantito dal marchio **GREY**  
la ditta produttrice della famosa **CERA GREY**

In vendita nelle migliori drogherie e farmacie

**MAISON GOLDEN JOLLY**

Deposito Parma - Via S. Leonardo, 36

Rappresentante di **TORINO - VERCELLI - AOSTA**

Sig. **LA FELTRA GIANNI** - Via Alagna 10 - Tel. 484.441

**NON E' UN SEMPLICE DEODORANTE  
MA UN PRODOTTO CURATIVO  
CHE AGISCE SCIENTIFICAMENTE  
DISTRUGGENDO I GERMI DEL SUDORE**



**PIE'SAN** **PIEDE LEGGERO  
COME UNA PIUMA**

### ANNUNCI ECONOMICI

21 Automobili L. 139 p.p.

(Continua da pag. 18)

**AUTOCARRI, AUTOVETTURE IN AC-**

**QUISTO O PROPRIETA' FINANZIA-**

**RIE CONVENIENZA. COMUNITA'**

**CARO E UMBERTO S.**

**ANTEROGRAFI** al « Moderno » pun-

ta 500, 600 D, 1100 H, 1800. Telefo-

no 276-931.

**AUTONOLEGGIARI** nuove 600, 1100 H,

1800. Milano. Principe Tommaso 12.

Telefono 02-364.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Principessa

Giulietta 11, telefono 513-972.

**AUTONOLEGGIARI** Renault, senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**AUTONOLEGGIARI** Renault senza nulla,

nuove 600, 800, 1100, 1200. Telefo-

no 20-493.

**CASPER** autoveicoli nuovi, occasione

per autoveicoli Alfa Romeo, Lancia, Fiat,

191. Telefono 663-978. Moncalieri.

**COMPRO** contanti qualunque autoveicolo,

permuto, prestazioni, consegna subito.

Vigone 44.

**COMPRO** 600 anche boccia o cettivo

condizionale, carrozzeria. Tel. 80-229.

**CESTRO** Commissionaria Alfa Romeo

consegna sollecita tutti tipi Alfa e Da-

schio. Falso 10, tel. 47-114; corso

Giulio Cesare 212, tel. 31-000.

**DARIO** Vico, Commissionaria Alfa Ro-

meo, Filadelfia 51, telefono 396-914, si

presenta un vasto assortimento di ve-

licole usate a comode condizioni. 110

**DARIO** Vico, Filadelfia 51, Torino, van-

de permuta qualsiasi Giulietta berlina '65,

Giulietta T.I. '68, Giulietta sport '60,

Giulietta spider, Romeo 1100, 1200.

**DAUPHINE** Alfa Romeo e Renault, co-

linee, diverse convenzioni, uscite '69,

60 da Barlo Vico, Filadelfia 51, Torino,

una possibilità di buona restituzione e

permuta. 110

**DAUPHINE** Alfa Romeo '61, facilità

pagamenti. Commissionaria Curi-

no, via Febro 10, corso Giulio Ce-

sare 212, corso Poletto 146.

**FAMILLIATE** 2100 sedici trasformazioni

pompe lunari, km. 20.000, venduto 1 mi-

lione 30.000. Telefono 685-312, ore 8-9.

**FINANZIAMENTI ANTICIPAZIONI AU-**

**TOVEICOLI RAPIDISSIMI, TASSO BAN-**

**DARIO, MASSIMA SERRATA, SUFFI-**

**LACIANDO 48, TELEF. 616-579.**

**FINANZIARIO** Alfa Romeo vende Da-

schio 5 anni. Telefono 771-989.

**GIULIETTA** sport 1066 cilindrata, per-

fetta ordine privato vende. Tel. 774-117.

**GILLETTE**, Giulietta T.I., sport, ap-

pi da come nuove, da Barlo Vico, Fil-

adelfia 51, Torino, alle migliori condi-

zioni. 110

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,

telefono 676-111.

**PIRATA** vende Giulietta 500 D, mesi 6,